



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 0700/101/  
София 18.02., 2016 г.

До  
Всички заинтересовани лица

**ОТНОСНО:** Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:  
**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ – "БУЛ. „БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП - ОТ КМ 4+320 ДО КМ 4+950 С ЕДНА МЕТРОСТАНЦИЯ**

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за горната процедура, на основание чл.29 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

**• Писмено искане вх.№ 0700/15.02.2016г.:**

**Въпрос №1:**

В Том I, „Указания към участниците“, раздел IV “Изисквания за допустимост на участниците“, т. 4, е посочено минимално изискване: „Участникът трябва да е изпълнил през последните 3 /три/ години, считано от датата на подаване на офертата, услуги, които са еднакви или сходни с предмета на поръчката“. Може ли, Участник да докаже покриване на посоченото минимално изискване за проектиране, с раференция на подизпълнител?

**Отговор №1:**

Въпросът Ви е зададен некоректно. Ако питате дали за покриване на посоченото минимално изискване за проектиране, може да ползвате подизпълнител, т.е. позоваване на възможностите, посочени в чл.51а от ЗОП, трябва да изпълните всички изисквания на разпоредбата: Кандидат или участник може да докаже съответствието си с изискванията за финансово и икономическо състояние, за технически възможности и/или квалификация с възможностите на едно или повече трети лица. В тези случаи, освен документите, определени от възложителя за доказване на съответните възможности, кандидатът или участникът представя доказателства, че при изпълнението на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица. Съгласно текста на чл. 51а, ал. 2 от ЗОП, за целите на ал. 1, трети лица може да бъдат посочените подизпълнители, свързани предприятия и други лица, независимо от правната връзка на кандидата или участника с тях.

В Том I, „Указания към участниците“, раздел IV “Изисквания за допустимост на участниците“, т. 4, б.”а”, т.4.1 и 4.2 са посочени документите, определени от Възложителя за доказване на това минимално изискване. Освен това участникът трябва да изпълни и останалите изисквания на разпоредбата – чл.51а от ЗОП.

**• Писмено искане вх.№ 0808/16.02.2016г.:**

**Въпрос №2:**

Моля, да се уточни дали надлъжния профил, предоставен в тръжната документация, е актуален или има изменения наложени от проектирането на другите участъци от Третия метродиаметър.

**Отговор №2:**

Оферирайте съгласно предоставения проект в тръжната документация

**Въпрос №3:**

Моля, да се уточни, дали е възможно увеличаването на светлата височина на метростанцията да стане, като се понижи нивелетата, а не като се повдигне вестибюлната плоча.

**Отговор №3:**

Не се разрешава понижението на нивелетата на метростанцията. Да се оферира съгласно отговор на въпрос №1, даден с писмено разяснение изх.№0584(1) от 15.02.2016 г.

**• Писмено искане вх.№ 0810/17.02.2016г.:**

**Въпрос №4:**

В том 1А " Обща информация за проекта" на стр.61/61, е записано че "Неразделна част към настоящето общо описание на проекта е и становището на НКЖИ , което следва да се има предвид при представяне на техническото предложение".

Становището на НКЖИ касае трасето на служебната връзка.

Моля да ни изпратите това становище което липсва в тръжната документация.

**Отговор №4:** Предоставяме Ви становището на НКЖИ.

**Приложение:** Становище на НКЖИ №38206/05.10.15г.

чл.2 от ЗЗЛД

ИЗП. ДИРЕКТОР: .....  
/проф. д-р инж/ Ст. Братоев/



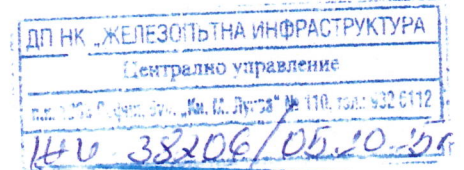


бул. „Мария Луиза“ №114А, София 1233  
тел.: (+359 2) 932 6052  
факс: (+359 2) 932 3920

[www.rail-infra.bg](http://www.rail-infra.bg)  
[p.tsenov@rail-infra.bg](mailto:p.tsenov@rail-infra.bg)

ДО

**ИНЖ. СТОЯН БРАТОВЕВ**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД**



**СТОЯЧНА ОБЩА**  
**ДЕГРОПОЛИТИКА**

**СТАНОВИЩЕ**

на ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“

**ОТНОСНО:** Обект: Метро София - Трети Метродиаметър  
Подобект: Връзка на Трети метродиаметър с Държавната железопътна мрежа  
Фаза: Предпроектно проучване

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,**

ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“ разгледа представената Обяснителна записка и чертежи на Предпроектно проучване за цитирания обект, по които даваме следните коментари и забележки:

1. Съгласно представения Чертеж № 2 „СИТУАЦИЯ, ТРАСЕ И НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ“ ВРЪЗКАТА на Трети метродиаметър с Държавната железопътна мрежа се предвижда чрез полагане на стрелка (R 190) на „трети коловоз“ (по номерацията на чертежа) който е V-ти успореден коловоз.

V-ти успореден коловоз е електрифициран и представлява пряка връзка (междугарие) между гара Подуяне (Пост № 3) с Централна гара София, което определя искането Ви като искане за откриване на стрелка на открит път.

По „Втория коловоз“ започващ от стрелка № 306 се извършва обслужването на индустриалния клон на „ГУД МИЛС БЪЛГАРИЯ – СОФИЯ МЕЛ“ и Промивно – пропаровъчна станция „Чавдар“.

„Първи коловоз“ (по номерацията на чертежа) към момента е изваден от експлоатация и действително се наблюдават посегателства върху неговата конструкция.

„Четвъртия коловоз“ се осъществява връзката между гара Подуяне и Сточна гара София.  
2. Представеното геодезическо заснемане на терена, съоръженията и Ж.П. коловозите и конструкциите на стария и на новия мост „Чавдар“ (чертеж №1) **не е с необходимия обхват** – не са заснети и котирани коловозите на железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ“ преди включване на трасето на връзката ВРЪЗКАТА в посока гара Подуяне и след нея.

Четирите железопътни коловоза в от зоната на моста „Чавдар“ по посока Сточна гара, „Мелничния комплекс“ и Централна гара София са с различни по посока и размер наклони, като тези за мелничния комплекс са в надолнище, V-ти успореден – в нагорнище, а коловоза за Сточна гара – в надолнище. За тези коловози следва да се изработят подробни надлъжни и напречни профили от зоната на Пост № 3 на гара Подуяне до края на зоната след моста Чавдар, въз основа на които са се обследва възможността да се направи отклонение от V-ти успореден към индустриалния клон на „ГУД МИЛС БЪЛГАРИЯ – СОФИЯ МЕЛ“ и Промивно – пропаровъчна станция „Чавдар“ и исканата ВРЪЗКА в съответствие с техническите изисквания и нормативните актове. От представените материали е видна необходимостта да се проучи и проектира изменението и реконструкцията на връзките в стрелковото развитие в зоната на Пост № 3, контактната мрежа и осигурителната техника.



3. При проектирането следва да е засегнато поставянето на вагоноизхвъргачка или изграждането на „есово“ съединение с предпазен коловоз за ВРЪЗКАТА, което трябва да бъде обвързано с гаровата централизация съгласно изискванията на чл. 51 и чл. 52, ал. 1 от Наредба № 58 за „Правила за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ за охраняване на коловозите, като се гарантира пълна сигурност и невъзможност за излизане на возило от отклонението към гаровите коловози без разрешение.

4. Не е представен напречен разрез (профил) на в края на метроконструкцията, където се очаква да е най-голямото и сближаване с „Трети коловоз“, с което да се направи необходимата оценка по отношение спазването на строителния габарит и свободни отстояния на железопътната инфраструктура

5. Строително-монтажните работи на подобекта в голяма част ще се изпълняват в зоната на отчуждение на ДП „НК ЖИ“ във връзка с което е необходимо да се разработи представи за съгласуване технология за изпълнението им въз основа на която да се разработи технология относно организация на движението на влаковете и маневрите към споменатите експлоатационни пунктове и коловозни групи.

6. Проектното решение следва да е съвместимо с проектите за развитие и модернизация железопътен възел София.

7. Всички дейности, свързани с изменения на железопътната инфраструктура следва да бъдат за сметка на Възложителя на Подобект: „Връзка на Трети метродиаметър с Държавната железопътна мрежа“.

След отстраняване и изясняване на описаните констатации и забележки в последващите фази на реализация за обекта следва да се изготвят и представят най-малко, както следва:

- анализ и оценка на риска, от настъпване на събития които биха трайно увредили железния път и съоръженията, както и предвидените мерки за достигането му в разумни граници;
- при проектирането следва да се предвидят необходимите реконструкции и изменения на железния път, контактната мрежа, сигнализацията и технология за експлоатация.
- чертежите да са в по-едър мащаб, отразяващ осигуряваните хоризонтални и вертикални отстояния за съществуващите коловози, чрез нанасяне на всички необходими коти и разстояния; да има необходимия брой напречни профили перпендикулярно на железния път в подходящ мащаб, с отразени строителен габарит, хоризонтални и вертикални разстояния, отводнителни съоръжения и т.н.;
- да се има решение относно подземни съоръжения и комуникации, отвеждането на повърхностните води от връхните конструкции и надлъжното отводняване на железния път;
- на чертежите да се отразят границите на имотите на ДП „НК ЖИ“ в района на пресичане на двете инфраструктури;
- да се изработи и съгласува проект за ПУП ПП в който да се отразят имотите, върху които е разположена съществуващата жп линия и трасето на проектната ос на новата връзка. Да се представи регистър на засегнатите от трасето на връзката имоти на ДП „НК ЖИ“;
- изготвения технически проект за реконструкция на железопътната инфраструктура и проект за ПУП да се представят за преглед и съгласуване в ДП „НК ЖИ“ на електронен и хартиен носител.

Във връзка с описаното по-горе ДП „НК Железопътна инфраструктура“ няма възражения относно реализирането на Подобект: „Връзка на Трети метродиаметър с Държавната железопътна мрежа“ на Обект: „Метро София - Трети Метродиаметър“, след изясняване на желанията на Възложителя и обследване на възможностите за реконструкция на съществуващата железопътна инфраструктура, с цел осигуряване на безопасна експлоатация и достъп до съществуващите експлоатационни пунктове.

С уважение,

чл.2 от ЗЗЛД

**инж. Милчо Ламбрев**  
**Генерален Директор**

пц/пц