СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД
Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 988-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1998(01)
София 13.05.2016 г.

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ –"БУЛ. „БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕТРОДЕПО „ЗЕМЛЯНЕ" ЗА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА И ПРЕСТОЙ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за горната процедура, на основание чл.29 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• Писмено искане вх.№ 1998/09.05.2016г.:

Въпрос №1: В отговор на въпроси от 07.04.2016 - отговор №7 отпада доставката на БДП РУ61 и 63 на този етап. Трябва ли да се доставят разединители 51, 53 и 57, които технологично работят с тези БДП?

Отговор №1: Да се оферира по проекта, като се има предвид, че всички шкафове с диспечерски номера 5Х трябва да имат възможност за управление от II-ро и III-то ниво.

Въпрос №2: Отнасят ли се следните изисквания за ТПС, посочени в том 5, част 5.4 „Електрически системи и инсталации" и за ел. системите в Гаражно и Ремонтно халета:
т. 3.8.2. : да се използуват само сухи, не маслонапълнени съоръжения;
т. 3.8.4. : категоризация на захранването на отделните консуматори .

Отговор №2: Изискванията към инсталации НН на ТПС са посочени в т. 2.12.9, том 5.4. Цитираните във въпроса т.3.8.2 и 3.8.4. от том 5.4, касаят инсталациите НН във всички сгради на депото.

Трябва ли да се отстранят следните несъответствия на проектна част: „Реконструкция на кабели СрН и трафопост" папка 17.4:

Въпрос №3.1: В схемата на трафопоста са предвидени да се използват съществуващи **маслонапълнени** трансформатори **20/0,4 kV** , а захранването на съоръженията на метрото е с 10kV.

Отговор №3.1: Проектната част „Реконструкция на кабели СрН и трафопост“ от папка 17.4 касае преустроения трафопост 20/0,4 kV за автомобилния гараж, който не захранва съоръжения в метрото.

Въпрос №3.2: Предвиденото захранване от ТПС е 10kV. Трябва ли да се предвидят нови трансформатори с напрежение 10/0,4 kV?

Отговор №3.2: Предвиденият нов комплексен трафопост 10/0,4кV за Депото (КТП „Халета”) се захранва от ТПС, и е на напрежение 10кV, както е показано в проекта. Това напрежение определя параметрите на неговите съоръжения. Други трафопостове от ТПС не се захранват.

Въпрос №3.3: За захранване на трансформаторите от ТПС са предвидени мощностни разединители и предпазители за трансформатори всеки с мощност 630kVA, а в еднолинейната схема на трафопоста захранванията се обединяват в обща шинна система, захранваща два трансформатора (630kVA + 560kVA). Дори е предвидено бъдещо разширение на консуматори. Трябва ли да се спазва тази схема на захранване?

Отговор №3.3: Новият КТП10/0,4 за Депото е стандартно изпълнение със секционирана шинна система 10кV, с два въвода от ТПС и два трансформаторни извода.

Въпрос №3.4: В проект част „Вътрешни ел инсталации НН“ папка 12 необходимата мощност на ГРТ1 след привеждане с Ке=0,5 е 480KW, а на ГРТ2 е 630KW. При това положение не може да се изпълни изискване, посочено в том 5, част 5.4 „Електрически системи и инсталации“ т.2.12.4 „трансформаторите да работят в нормален режим разделено с 50% натоварване“. Трябва ли да се промени мощността на трансформаторите?

Отговор №3.4: Отговор №3.4: Да се оферира по проекта.

Въпрос №3.5: Приложената еднолинейна схема за ГРТ1 и ГРТ2 в проекта не може да осигури необходимия брой захранвания, сигнализация и резервиране за захранване на консуматори с категория, която е по-висока от трета.

Отговор №3.5: Оферирайте по проекта.

Въпрос №4: В изискванията, посочени в том 5, част 5.4 „Електрически системи и инсталации“ има изисквания за категоризация на захранването само за осветлението т.3.9.2. Има ли и други консуматори, изискващи по-висока категория на ел. захранване?

Отговор №4: За консуматори на електроенергия от по-висока категория по други части на проектирането, моля да се запознаете със съответния проект. Например, в системите за влакова сигнализация се изискват резервиращи трифазни устройства (UPS).

• Писмено искане вх.№ 2027/10.05.2016г.:

Въпрос №1: В Том 5: Изисквания на Възложителя. Техническа спецификация, Част 5.7 Технологична – променена, Т.III.20. Подлокомотивен /канален/ бандажен струг. Моля да уточните текста: „Обработка на валови и спирачни дискове”. Какво е отношението на думата „валови” към „... и спирачи дискове”? Печатна грешка ли е съюзът „и” или трябва да разбираме: 1. Обработка на валове /оси/ и 2. Обработка на спирачни дискове?

Отговор №1: Съюзът „и” е печатна грешка. Става въпрос за спирачни дискове, които са монтирани на колоостта между двата моноблокови диска на колоостта.

• Писмено искане вх.№ 2046/11.05.2016г.:

Въпрос №1: В Том 5: Изисквания на Възложителя. Техническа спецификация, Част 5.7 Технологична – променена, Т.III.20. Подлокомотивен /канален/ бандажен струг. Данни за колоосите, Моля да определите значението на:

- „... механически несвързани колооси" в израза „Минимално разстояние между механически несвързани колооси"
- „... без демонтаж" в израза „Максимално тегло на колоостта без демонтаж".

Отговор №1: „Механично несвързани колооси" означава, че всяка колоос е със самостоятелно задвижване, а не с един мотор да се задвижват две или повече колооси. Те са механично свързани през двигателя и редуктора или са свързани с щанга за „сцепно движение".

„Без демонтаж" означава, че колоосите са заедно с талигата.

• Писмено искане вх.№ 2059/11.05.2016г.:

Въпрос №1: В Идейния проект – Част: Технологична: Зона за вътрешно почистване на влаковете, поз.163 в количествената сметка, е посочено въздухопреносната система да се изгради от стоманени тръби. По спецификации на производителите на централизирани вакуумни системи, въздухопреносната мрежа се изгражда от антистатични PVC тръби. Целта е да не се отлага прах по вътрешните стени на тръбите и намаляването на сечението на тръбата с течение на времето. При стоманените тръби вътрешните стени не са гладки и се предполага, че по време на експлоатацията ще се стесни вътрешният диаметър, а оттам ще падне и дебита на системата. Допустимо ли е да се оферира въздухопреносна мрежа, която да бъде изградена от антистатични PVC тръби и фитинги?

Отговор №1: Допуска се тръбите да са стоманени или от друг материал. Материалът трябва да е такъв, че да работи под вакуум, като се спазват всички други изисквания.

Въпрос №2: В Идейния проект – Част: Технологична, поз. 1.2.1 – Крикове, е указано криковете да бъдат електромеханични. Допустимо ли е да се оферират подемни крикове с електрохидравлично задвижване, като се спазят всички други условия по отношение на мобилност, работа в състав, капацитет, височина на подем и др.?

Отговор №2: Не се допускат електрохидравлични крикове.

Въпрос №3: В Идейния проект – Част: Технологична, поз. 1.2.19 – Бояджийска камера малка, са указани размерите на камерата, а именно: 5.00x3.00x3.50м. Допустимо ли е оферирането на малка бояджийска камера с размери малко по-големи, но близки до зададените, които позволяват позиционирането й в помещение номер 19, което е отредено за тази камера?

Отговор №3: Допустими са отклонения от посочените размери като същите трябва да бъдат съобразени със следните условия:

- В камерата да може да влиза и да се боядисва рама на талигата на влака;
- В посочените размери на помещението да се вместени всички допълнителни агрегати, филтри, аспирация и друго необходимо оборудване.

На основание чл.29, ал.2 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в „Профил на купувача", достъп до който имат всички лица - http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/depo-zemlyane/.

чл.2 от ЗЗЛД

ИЗП. ДИРЕКТОР: .....

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/