



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 988-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1854/01/
София, 25.04. 2016 г.

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ – "БУЛ. „БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ” - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕТРОДЕПО „ЗЕМЛЯНЕ” ЗА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА И ПРЕСТОЙ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за горната процедура, на основание чл.29 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• Писмено искане вх.№ 1854/21.04.2016г.:

Въпрос №1: Моля уточнете, към кой Разходен център следва да се отнесат работите по „Нови сгради - Автобусен гараж Земляне" (Проектна част 21)?

Отговор №1:

Работите по проектиране, изпълнение и технологично оборудване на сградите и съоръженията, засегнати от строителството на метродепото, са включени в Разходен център 13.

Въпрос №2: Обхвата на проектни части „Геоложки и хидрогеоложки проучвания" (папка 1), „Геодезия и трасировъчен план" (папка 3) и „Пътни работи и вертикална планировка" (папка 4) не отразяват обхвата на работите, дефинирани в част „Нови сгради - Автобусен гараж Земляне" (папка 21). Моля Възложителя да предостави актуализация на тръжната документация?

Отговор №2:

Инвестиционният проект на Възложителя, съгласно Документацията за участие, Том 1, Раздел V, т.3.1, има информационен характер и при подготовка на офертите, Участниците следва да извършат всички необходими проучвания, с оглед осигуряване изпълнението на обекта.

Въпрос №3: Моля уточнете, следва ли оферентите да предвидят сгради и мероприятия за временно настаняване и организация на работата на служителите на Автобусен гараж „Земляне", помещаващи се в сгради, предвидени за разрушаване?

Отговор №3:

Съгласно Документацията за участие – няма подобно изискване.

Въпрос №4: Моля уточнете, разполага ли Възложителя със спецификации на външната дограма с посочена отваряемост? Ако да, моля да ни ги предоставите.

Отговор №4:

Възложителят предоставя Идеен проект по част: Архитектура, който не включва спецификации на външна дограма с посочена отваряемост. При подготовка на офертата Участниците следва да предвидят средно 20% отваряемост на сградите. Точните спецификации се уточняват на етап работно проектиране.

• Писмено искане вх.№ 1865/22.04.2016г.:

Въпрос №1: В приложения идеен проект част: Релсов път в количествената сметка т. II /Релсови съоръжения/ т. 1 Доставка и монтаж на Бретел и т.2 доставка и монтаж на S - връзка е записано, че релсите за бретела и S - връзката ще бъдат изпълнени с налични релси от основната доставка. Релсите от основната доставка са релси тип 49E1 клас 900А, без отвори съгласно БДС EN 14811. Обръщаме Ви внимание, че релсите 49E1 се произвеждат не по посочения стандарт БДС EN 14811, а по БДС EN 13674. По този стандарт материалът, съответстващ на клас 900А е R260 / релсите не са обемно закалени/. **Моля пояснете релсите за Бретела и за S - връзката да бъдат ли обемно закалени или не, и да имат ли отвори или не?**

Отговор №1:

Напомняме, че количествените сметки в идейния проект имат ориентировъчен характер. Относно въпроса Ви, уточняваме, че релсите по главните коловози на трасето на 3-та метролиния, вкл. в областта на релсовите съоръжения, вкл. в този бретел и в тази S - връзка трябва да са с обемно закалени глави, без отвори.

Въпрос №2: В Том 5: Изисквания на Възложителя - Част 5.3: Релсов път е записано, че обръщателния апарат в стрелките трябва да е СОА. **Може ли обръщателния апарат да бъде UNISTAR HR?**

Отговор №2:

В техническата спецификация (ТС) по част „Релсов път” ясно личи, че СОА е съкратеното изписване на стрелкови обръщателен автомат.

Съгласно изискванията на ТС, Участниците трябва да предвидят доставката и монтажа на електрохидравлични стрелкови обръщателни автомати. Същите трябва да се предвидят и за стрелките на бретела и на S – връзката на главното трасе в района пред депо, които са в обхвата на поръчката.

Въпрос №3: В Том 5: Изисквания на Възложителя - Част 5.3: Релсов път не е споменато какъв вид да бъдат плъзгалките в стрелките. **Може ли плъзгалките да бъдат с IBAV и с ролки Piroll?**

Отговор №3:

Да – това е едно от възможните решения.

На основание чл.29, ал.2 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в „Профил на купувача”, достъп до който имат всички лица - <http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/depo-zemlyane/>.

ИЗП. ДИРЕКТОР:

чл. 2 от ЗЗЛД

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

