



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 988-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № ЕП-0357 / № 1892 /

София, 26.04 2016 г.

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ – "БУЛ. „БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ” - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕТРОДЕПО „ЗЕМЛЯНЕ” ЗА ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА И ПРЕСТОЙ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за горната процедура, на основание чл.29 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• Писмено искане вх.№ ЕП -0357/22.04.2016г.:

Въпрос №1: Има ли изискване за броя на четките на "Машинна мивка за подвижни състави" (т.1.2.7)?

Отговор №1: Броят на четките не са определени, но машината трябва да изпълнява основните си функции: Измиване странично на влака; Измиване покрива на влака без зоната на двата пантографа; Измиване челно кабините.

Въпрос №2: Каква е дължината на тръбопровода от машинното отделение на "Промишлена система за почистване на влакове" (т.1.2.6) до разклонителните кутии между коловозите?

Отговор №2: Дължината на тръбопровода от машинното отделение на "Промишлена система за почистване на влакове" до разклонителните кутии между коловозите е дадена в Количествената сметка към Идейнния проект по част: Технологична, позиция 163 – стоманени тръби 1300м; конектори за свързване на маркучите 48бр.

Въпрос №3: Има ли подвижни платформи в бояджийските камери (не са специфицирани)?

Отговор №3: Да, има – виж приложената снимка в Идейнния проект по част: Технологична.

Въпрос №4: Има ли изискване за диаметър на четките на машините за почистване на подове?

Отговор №4: Няма изискване за диаметъра на четките на машините за почистване на пода. Изискване има за малките миялни машини за почистване на пода на вагоните – за тях работният орган трябва да не е по-висок от 200мм, за да може да влиза под седалките на вагоните и да чисти плътно до стената.

• Писмено искане вх.№ 1892/25.04.2016г.:

Въпрос №1: В Решение за промяна, Изх.№ РД-12-053, се указва промяна в Том 1А, стр.81: „..., както и отпада разрушаването на сграда №21 от чертеж №1 на проект 21 - вижте добавения чертеж 1-02 към проект 21". В проект 21-Променен сграда 21 присъста в чертеж №1: „Етап 2: Премахване на сгради от Автобусния гараж".

Моля Възложителя да потвърди, че сграда 21 следва да НЕ се предвижда при остойносттаване на позиция 7 от КС към проект 21: „Разрушаване на съществуващи сгради - стом. бет. Сглобяема конструкция сгради №20 до №23 (в района на Конна база).

Отговор №1: Съгласно Документацията за участие, сграда 21 не се разрушава.

Въпрос №2: В част „Технологична" т. 1.2.7 е упоменато, че „... За изплакване е необходимо да се използва вода от кладенец", също и в т. 1.2.8 е указано „... За изплакване е необходимо да се използва вода от кладенец. В машинното отделение на ПСОВ ще има връзка от собствен водоизточник."

Моля уточнете, дали е налично „Разрешително за водовземане от подземни води" за ново или съществуващо водовземно съоръжение? Ако да, моля да ни бъде предоставено.

Отговор №2: „Разрешително за водовземане от подземни води" е ангажимент на Възложителя и ще бъде предоставено на участника, избран за изпълнител.

На основание чл.29, ал.2 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в „Профил на купувача", достъп до който имат всички лица - <http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/depo-zemlyane/>.

ИЗП. ДИРЕКТОР:

чл. 2 от ЗЗЛД

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

