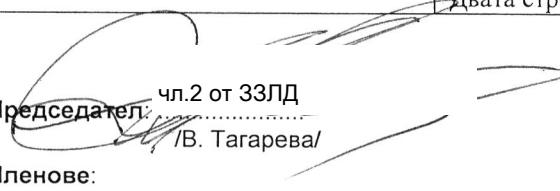


ПРИЛОЖЕНИЕ 8.3

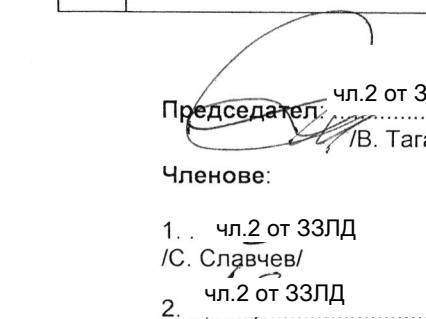
**ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК № 3 –
ОБЕДИНЕНИЕ „МЕТРОДЕПО ЗЕМЛЯНЕ”**

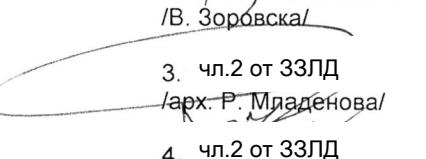
№	Показател за оценка	Описание на предложението на участника	Оценка
1.	Срок за изпълнение на поръчката	22 месеца	100 точки
2.	Проектно предложение - Строителна и архитектурна част	Техническата оферта на участника съдържа предложение по всички изброени елементи в Таблица 2 от Раздел V, т.3.2.1 от Том 1 на Документацията за участие. Всички елементи са разработени съгласно изискванията, посочени в Таблица 3 от Раздел V, т.3.2.2 от Том 1 на Документацията за участие. Предложението по всички елементи е в съответствие с минималните изисквания на Възложителя, посочени в Идейния проект и томове 1A, 4A, 4B, 5 и 6 от документацията за участие. Предложението на участника съдържа ситуация и основен разрез на всички сгради и съоръжения от т.1.1, както и допълнителни разрези и основни детайли за същите. Предложил е допълнителни мероприятия за отводняване на рампите на Транспортния проход чрез изграждане на напречни отводнителни решетки, заустени в надлъжната канализация – описани са използваните материали и са показани детайли. Участникът е разработил допълнително подробни детайли на топлоизолации по външни стени, ерkers, цокъл и покрив. Представил е детайли за изпълнението на хидроизолациите по: покривите на Гаражно хале, Ремонтно хале и Административна сграда, по покривната плоча на Транспортния проход, в сутерен Административна сграда. Изяснил е с подробни детайли изпълнението на хоризонталното и вертикалното отвеждане на водата от покривите на сградите, изпълнявани от сглобяеми покривни панели. Показал е посредством напречни разрези и детайли изпълнението на оградата върху подпорните стени. Представил е детайли за изпълнението на релсовия път, в т.ч. детайли за отводняване на коловозното развитие. Разработил е детайли за отводняването и отоплението на стрелките на релсовия път на коловозното развитие.	100 точки
2.	Проектно предложение – нестандартно технологично оборудване		
2.1	Плавност на развъртане на колооста на стенд за изпитания	Участникът е предложил по позиция №9 от Образец 18 стенд за изпитания с плавност на развъртане на колооста с редуктора, осъществяваща се с честотно управление и ускорение на колелата „ $a \leq 1,5 m/s^2$ “, съчетано с електродинамично спиране.	100 точки
2.2	Точност на поддържане на противоналягане в резервоара от 8 bar на стенд за изпитания	Участникът е предложил по позиция №20 от Образец 18 стенд за изпитания с автоматично поддържане на противоналягане в резервоара от 8 bar и точност до $\pm 0,1 bar$	100 точки

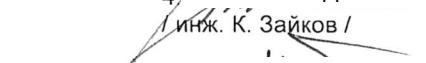
2.3	Ниво на поддържаното подналягане на всеки от шестте шланга в „bar” на промишлена система за вътрешно почистване на метровалковете	Участникът е предложил по позиция №22 от Образец 18 ниво на поддържаното подналягане 0,4bar на всеки шланг при включени 6 шланга едновременно.	100 точки
	Обща оценка по показател проектно предложение за нестандартно технологично оборудване:	(100+100+100)/3, брой точки	100 точки
3.	Организация на строителната площадка за изграждане на обекта в зависимост от етапите на строителство и трасето на преминаване на автобусите на градския транспорт		
		Участникът е организирал строителството в два основни етапа с две временни организации на движение. Етап 1 – Изгражда се южното платно на ул. „Инж. Иван Иванов”; Изпълнява се разширението на автобусния паркинг на територията на конната база; Разрушават се съществуващи сгради на територията на конната база; Изгражда се нов трафопост на част от територията на конната база и автобусния гараж; Разрушават се съществуващи сгради на територията на автобусния гараж и се изграждат сградите на ТО-2, нова бензиностанция и нова автомивка; Етап 2 – Изпълнява се същинското строителство на метродепото; Разрушават се съществуващи сгради и се изграждат нови сгради и съоръжения – Гаражно хале, Ремонтно хале, Мивка за влакове, Административна сграда с гараж, Подпорни стени с огради, Транспортен проход, Релсов път, Контактна мрежа, всички системи. Двета строителни етапа са обвързани със съответните два броя организации на движение.	100 точки

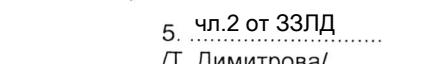
Председател чл.2 от 33ЛД

 /В. Тагарева/

Членове:

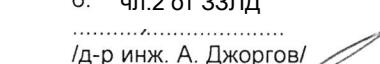
1. чл.2 от 33ЛД

 /С. Славчев/
 чл.2 от 33ЛД
 /В. Зоровска/

3. чл.2 от 33ЛД

 /арх. Р. Младенова/

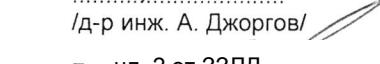
4. чл.2 от 33ЛД

 /инж. К. Зайков /

5. чл.2 от 33ЛД

 /Т. Димитрова/

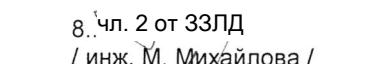
6. чл.2 от 33ЛД


 /д-р инж. А. Джоргов/

7. чл. 2 от 33ЛД


 /инж. В. Тодоров/

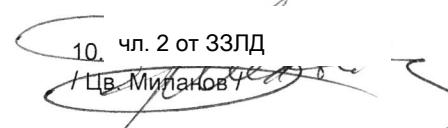
8. чл. 2 от 33ЛД

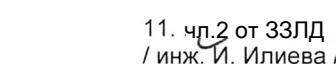

 /инж. М. Михайлова /

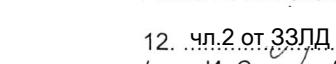
9. чл.2 от 33ЛД


 /инж. Л. Бонев /

10. чл. 2 от 33ЛД


 /Цв. Миланов/

11. чл.2 от 33ЛД

 / инж. И. Илиева /

12. чл.2 от 33ЛД

 /инж. И. Станева/