

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК № 8 – „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД” АД

| №   | Показател за оценка  | Описание на предложението на участника   | Оценка    |
|-----|--|--|-----------|
| 1.  | Срок за изпълнение на поръчката  | 22 месеца  | 100 точки |
| 2.  | <b>Проектно предложение - Строителна и архитектурна част</b>                         |  |           |
|     |  | <p>Техническата оферта на участника съдържа предложение по всички изброени елементи в Таблица 2 от Раздел V, т.3.2.1 от Том 1 на Документацията за участие. Всички елементи са разработени съгласно изискванията, посочени в Таблица 3 от Раздел V, т.3.2.2 от Том 1 на Документацията за участие. Предложението по всички елементи е в съответствие с минималните изисквания на Възложителя, посочени в Идейнния проект и томове 1А, 4А, 4Б, 5 и 6 от документацията за участие. Предложението на участника съдържа ситуация и основен разрез на всички сгради и съоръжения от т.1.1, както и допълнителни разрези и основни детайли за същите. Предложил е допълнителни мероприятия за отводняване на рамките на Транспортния проход чрез изграждане на напречни линейни отводнителни – описани са използваните материали и са показани детайли. Участникът е разработил допълнително подробни детайли на хидроизолация и топлоизолация по стени, еркери, цокъл и покрив на Административната сграда. Представил е детайли за изпълнението на хидроизолациите по: покривите на Гаражно хале и Ремонтно хале, по покривната плоча на Транспортния проход. Изяснил е с подробни детайли изпълнението на хоризонталното и вертикалното отвеждане на водата от покривите на сградите, изпълнявани от сглобяеми покривни панели. Показал е напречни разрези на подпорните стени и плътната ограда върху тях. Представил е детайли за изпълнението на релсовия път, в т.ч. ситуация и детайли за отводняване на коловозното развитие. Разработил е детайли за отводняването и отоплението на стрелките на релсовия път на коловозното развитие.</p> <p>Предложението не обхваща всички допълнителни изисквания на Възложителя за максимална оценка, посочени в методиката, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Детайли за вертикалното отвеждане на водата от покривите на сградите, изпълнявани от сглобяеми покривни панели;</li> <li>- Напречни разрези на оградата върху подпорните стени.</li> </ul> | 80 точки  |
| 2.  | <b>Проектно предложение – нестандартно технологично оборудване</b>                   |  |           |
| 2.1 | Плавност на развъртане на колооста на стенд за изпитания                             | Участникът е предложил по позиция №9 от Образец 18 стенд за изпитания с плавност на развъртане на колооста с редуктора, осъществяваща се с честотно управление и ускорение на колелата „а” $\leq 1,5\text{m/s}^2$ , съчетано с електродинамично спиране.   | 100 точки |
| 2.2 | Точност на поддържане на противоналягане в резервоара от 8 bar на стенд за изпитания | Участникът е предложил по позиция №20 от Образец 18 стенд за изпитания с автоматично поддържане на противоналягане в резервоара от 8 bar и точност до $\pm 0,1\text{bar}$  | 100 точки |

|     |  |  |           |
|-----|--|--|-----------|
| 2.3 | Ниво на поддържаното подналягане на всеки от шестте шланга в „bar” на промишлена система за вътрешно почистване на метроралковете  | Участникът е предложил по позиция №22 от Образец 18 ниво на поддържаното подналягане 0,4bar на всеки шланг при включени 6 шланга едновременно.   | 100 точки |
|     | Обща оценка по показател проектно предложение за нестандартно технологично оборудване:   | (100+100+100)/3, брой точки  | 100 точки |
| 3.  | <b>Организация на строителната площадка за изграждане на обекта в зависимост от етапите на строителство и трасето на преминаване на автобусите на градския транспорт</b> |  |           |
|     |  | Участникът е организиран строителството в два основни етапа с две временни организации на движение.<br>Етап 1 – Изгражда се южното платно на ул. „Инж. Иван Иванов”; Изпълнява се разширението на автобусния паркинг на територията на конната база; Разрушават се съществуващи сгради на територията на конната база; Изгражда се нов трафопост на част от територията на конната база и автобусния гараж; Разрушават се съществуващи сгради на територията на автобусния гараж и се изграждат сградите на ТО-2, нова бензиностанция и нова автомивка;<br>Етап 2 – Изпълнява се същинското строителство на метрорепото; Разрушават се съществуващи сгради и се изграждат нови сгради и съоръжения – Гаражно хале, Ремонтно хале, Мивка за влакове, Административна сграда с гараж, Подпорни стени с огради, Транспортен проход, Релсов път, Контактна мрежа, всички системи.<br>Двата строителни етапа са обвързани със съответните два броя организации на движение. | 100 точки |

Председател: чл.2 от ЗЗЛД

/В. Тагарева/

Членове:

1. чл.2 от ЗЗЛД

/С. Славчев/

2. чл.2 от ЗЗЛД

/В. Зоровска/

3. чл.2 от ЗЗЛД

/арх. Р. Младенова/

4. чл.2 от ЗЗЛД

/инж. К. Зайков/

5. чл.2 от ЗЗЛД

/Г. Димитрова/

6. чл.2 от ЗЗЛД

/ д-р инж. А. Джоргов /

7. чл.2 от ЗЗЛД

/ инж. В. Тодоров /

8. чл.2 от ЗЗЛД

/ инж. М. Михайлова /

9. чл.2 от ЗЗЛД

/ инж. П. Бонев /

10. чл.2 от ЗЗЛД

/ Цв. Миланов /

11. чл.2 от ЗЗЛД

/ инж. И. Илиева /

12. чл.2 от ЗЗЛД

/инж. И. Станева/