



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 988-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 3013/01/  
София, 1.08 2016 г.

До  
Всички заинтересовани лица

**ОТНОСНО:** Открита процедура по Закона за обществените поръчки за:  
**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ВТОРИ ЕТАП – ОТ КМ 11+966,34 /11+941,33/ ДО КМ 15+749 С ЧЕТИРИ МЕТРОСТАНЦИИ**

Във връзка с постъпили запитвания по условията за горната процедура, на основание чл.33, ал.2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• **Писмено запитване с Вх.№ 3013/29.07.2016г.:**

**Въпрос №1:** Възможно ли е в настоящата процедура да участват две различни търговски дружества, които са „свързани лица“ по смисъла на § 2, т. 45 ДР на ЗОП вр. с § 1, т. 13 ДР на ЗППЦК, ако: Всяко едно от двете търговски дружества ще участва като член на различно Обединение, а всяко едно от двете Обединения ще подаде оферта за различна Обособена позиция.

**Отговор №1:** Да, възможно е.

**Въпрос №2:** Приложима ли е в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка, разпоредбата на чл. 101, ал. 13 от ЗОП (в сила от 15.04.2016г.).

**Отговор №2:** Да, приложима е.

**Въпрос №3:** В изискванията за строителство и проектиране за ОП 2 е посочено, че Участникът следва да е изпълнил/ проектирал „минимум 500м тунел/и (на метро или жп тунел), изпълнен по нов австрийски тунелен метод (НАТМ) или друг тунелен метод, включително релсов път, или минимум 500м пътен тунел/и, изпълнен по нов австрийски тунелен метод (НАТМ) или друг тунелен метод и минимум 500м релсов път“. Ще приеме ли възложителят за „друг тунелен метод“ тунел изпълнен по открит способ в укрепен котлован?

**Отговор №3:**

Не  
На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <http://metropolitan.nit.bg/proceduri-pozop/treta-metroliniya-s-chetiri-metrostanczii/>

ИЗП. ДИРЕКТОР: ..... чл. 2 от ЗЗЛД

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

