



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 988-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 3463(01)
София 13.09 2016г.

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ВТОРИ ЕТАП – ОТ КМ 11+966,34 /11+941,33/ ДО КМ 15+749 С ЧЕТИРИ МЕТРОСТАНЦИИ

Във връзка с постъпили запитвания по условията за горната процедура, на основание чл.33, ал.2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• **Писмено запитване с Вх.№ 3463/09.09.2016г.:**

Въпрос №1: Ще приеме ли Възложителя Ръководител проектиране и Проектант по част Конструкции да бъде едно и също лице?

Отговор №1: Да, стига да изпълнява изискванията и за двете длъжности.

• **Писмено запитване с Вх.№3465/09.09.2016г.:**

Въпрос №1: След преглед на идейните проекти установихме, че в проекта по част: Конструкции за метроучастък от МС III-17 до МС III-18 липсва количествена сметка. Моля Възложителя да предостави количествена сметка за цитирания участък.

Отговор №1: Всички приложени количествени сметки са ориентировъчни. Участниците трябва да изготвят свои на база на техническите си предложения, с цел представяне на ценова оферта.

• **Писмено запитване с Вх.№3475/09.09.2016г.:**

Въпрос №1: В том 1 "Указания към участниците,, т.9.1.3.3 „Оценка по показател 3 (ОПЗ) – Предложение за проектиране по т.3.1 от Таблица 2 от том 1 – т.6 с оглед разтопяване на снежното покритие в открития участък, Участникът е предложил да изпълни система за отопление бетона на релсовия път в този участък" Показател за оценка 3 (ОПЗ) е 100 точки. В том 5 , част 5.3 „Релсов път ,, Изисквания на Възложителя технически спецификации" и в том 5, част 5.4 „ Електрически системи и инсталации ,, никъде няма записано отопление на бетона под релсовия път, в идейния проект част: релсов път, папка 12 също този въпрос не се коментира. Изпълнението на това отопление ще предизвика значителна електрическа мощност, която не е предвидена в ТПС.

Нашият въпрос е Отоплението вероятно се отнася за стрелки, ако има такива в открития участък. Необходимо ли е да се предвиди отопление на бетона под релсовия път в открития участък, още повече при наличие на горна контактна мрежа.

Отговор №1: Уточняваме, че отоплението се отнася за един брой S-връзка и две стрелки за влизане (излизане) в (от) депото, които са в открития участък на основното трасе на релсовия път. Подлежи на оценка от 100 точки предложение, при което стрелките на S-връзката и стрелките за влизане (излизане) в (от) депото са отоплени.

В тази зона се монтират стелковите апарати, броячите на оси и друга апаратура за автоматичното управление на влаковете. Отоплението е необходимо, за да се създадат нормални условия за работа на тази апаратура и на специалистите, които ще я обслужват.

На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <http://metropolitan.nit.bg/proczeduri-po-zop/treta-metroliniya-s-chetiri-metrostanczii/>

ИЗП. ДИРЕКТОР: чл.2 от ЗЗЛД
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

