

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**ПРОВЕРКА ЗА ОБХВАТ И СЪДЪРЖАНИЕ НА
ПРИЛОЖЕНИЯ „А”, „Б”, „В”, „Г” и „Д”**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРОВЕРКА НА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ПРИЛОЖЕНИЯ „А”, „Б”, „В”, „Г” и „Д”
ОТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ И
СЪОТВЕТСТВИЕТО МУ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

№	Съдържание на Приложения А, Б, В, Г и Д /в съответствие с Табл.2 от Том 1/	Изисквания на Възложителя за разработване на Приложения А, Б, В, Г и Д /в съответствие с Табл.3 от Том 1/	Наименование на Участника - Проверка за обхват и съответствие на Приложения А, Б, В, Г и Д – да/не						
			Участник № 1 Обединение „ОВЧА КУПЕЛ”	Участник № 2 Обединение „МЕТРО СОФИЯ” ДЗЗД	Участник № 3 Обединение „МЕТРОБИЛД ЗАПАД”	Участник № 5 Обединение „ГЕОМЕТРО ОК”	Участник № 6 Обединение „ГОРНА БАНЯ”	Участник № 7 ДЗЗД „ГБС МЕТРО - 321”	
I.	Приложение А – Предложение за проучване								
1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството	Участниците следва да извършат всички необходими проучвания, с цел установяване на всички необходими изходни данни за цялостно проектиране и изпълнение на обекта от поръчката.							
2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/		да	да	да	да	да	да	да
3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанции, тунели, вентилационна уредба/								

II.	Приложение Б – Предложение за проектиране						
1	<p>Конструкция, в т.ч. хидроизолация, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанциите, в т.ч. мероприятия за отводняване на асансьорните и ескалаторните шахти;</p> <p>Конструкция и хидроизолация на открития метроучастък /когато е приложимо/; Конструкция и хидроизолация на метротунелите в зависимост от методите на тяхното изграждане; Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба /когато е приложимо/, Конструкция и архитектура на ж.п. спирката при МС18 /когато е приложимо/;</p>	<p>Предложението за проектиране по всяка проектна част или система трябва да бъде представено с отделна обяснителна записка и чертежи /схеми/. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния обект от поръчката.</p> <p>Минималното изискване към габаритите на метростанциите и архитектурното разпределение е посочено в Идейния проект по част:</p>					
2	<p>Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите</p>	<p>Архитектура. В предлаганото техническо решение за метротунелите следва да се спазват габаритите на конструкциите и оборудването, съгласно Идейния проект и техническите спецификации.</p>					
3	<p>Системи за водоснабдяване и канализация в метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/, метротунелите и вентилационната уредба /когато е приложимо/, в т.ч. на външните ВиК връзки;</p>	<p>При проектирането е задължително участниците да спазват Идейния проект на Възложителя по отношение на метротрасето и местоположението на метростанциите.</p>	да	да	да	да	да
4	<p>Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанциите, тунелна вентилация и вентилация в междустанционното съоръжение /когато е приложимо/</p>	<p>Разположението на трасето в план и местоположението на станциите е фиксирано и не подлежи на промяна.</p>					
5	<p>Тягово-понижителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС/ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове; кабелни връзки 10кV от градските подстанции и от съседни ТПС/ПС); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на метростанциите и метротунелите, технологичните съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителните исталации); Електрозахранване на</p>	<p>Предложението относно реконструкцията на инженерните мрежи трябва да третира всички мрежи, засягани от строителството. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Идейния проект и Техническите спецификации на Възложителя.</p> <p>В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности,</p>					

	контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на електромеханичните съоръжения).	<p>респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката по съответната проектна част или система.</p> <p>За всяка проектна част или система трябва да бъдат изяснени принципите на проектиране и нормативната база.</p> <p>Проектното предложение за всяка проектна част или система трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти.</p> <p>Чертежите трябва да бъдат в подходящ мащаб, така че цялата информация в тях да бъде четлива, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, с необходимите разрези и детайли.</p>						
6	Телекомуникационни /слаботокови/ системи за метростанциите - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; система за контрол и таксуване на пътниците на метростанциите							
7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство							
III. Приложение В – Предложение за материали и оборудване								
1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанциите, открития метроучастък /когато е приложимо/ и метротунелите; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа	<p>Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти.</p> <p>Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват при изпълнение на посочените проектни части, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти.</p>	да	да	да	да	да	да
2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове							
3	Оборудване за системите за водопроводната и канализационната системи							
4	Оборудване за системите за отопление, вентилация и климатизация							

5	Оборудване за всички системи на ТПС/ПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанциите и прилежащите участъци, оборудване за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ТПС/ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на всяка метростанция и метротунелите, асансьори и ескалатори за всяка метростанция. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.	системи, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, каталожен номер, производител, кратко описание, технически характеристики /не се изискват каталози и декларации за съответствие/.						
6	Оборудване за телекомуникационните /слаботоковите/ системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване за системата за контрол и таксуване на пътниците							
IV.	Приложение Г – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството							
1	Предложение за технология за изпълнение на строителството на метростанциите, включително технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанциите	Предложението трябва да съдържа обяснителна записка и чертежи /схеми/. Предложението трябва да третира конкретния обект от поръчката и да е в съответствие с проектното предложение.						
2	Предложение за технология за изпълнение на строителството на открития участък /когато е приложимо/, на метротунелите, вентилационната уредба /когато е приложимо/, включително технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане	Срокът за възстановяване на движението в района на строителството на метростанциите не трябва да бъде по-дълъг от 60 календарни дни след изграждане на конструкцията на съответната метростанция. Чертежите	да	да	да	да	да	да

3	Предложение за технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в открития участък /когато е приложимо/ и в метротунелите	относно организацията на строителните площадки трябва да обхващат всички етапи на строителство, включително временната организация за движение за всеки отделен етап, с ясно обозначаване на засегнатите от строителството площи и тяхното последващо възстановяване, захранването на строителните площадки с ток, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта.						
4	Предложение за организация на строителната площадка за изграждане на метростанциите и вентилационната уредба /когато е приложимо/ в зависимост от етапите на строителство; Предложение за временна организация на движение за всеки отделен етап; Предложение за възстановяване на засегнатите от строителството площи							
V. Приложение Д – Предложение за планиране изпълнението на обекта								
1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР	Предложението трябва да съдържа описателна и графична част. Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните СМР при изпълнението на обекта. Графичната част трябва да съдържа: Подробна времева програма за изпълнение на СМР под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните събития от Графика на важните събития, приложен в Том 3; Диаграма на работната ръка с ясно отбелязан брой работници за всеки месец, равняващ се на средно-списъчния състав на работниците, участващи при изпълнение на всички СМР за съответния месец - за целия период на изпълнение на обекта в						
2	Диаграма на работната ръка							
3	График на механизацията		да	да	да	да	да	да

		зависимост от организацията на строителството му; График на механизацията с ясно отбелязани видове машини и брой машини за всеки месец, с които участникът възнамерява да изпълни обекта в съответствие с неговото проектно предложение, както и с предложената от него технология и организация за строителство. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката – проучване, работно проектиране, строителство, включително пускови изпитания и въвеждане в експлоатация.						
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Handwritten signature

Председател: чл.2 от 33ЛД
И. Зарков

Handwritten signature

Членове:

- 1. чл.2 от 33ЛД
/С. Славчев/
- 2. чл.2 от 33ЛД
/В. Зорбвска/
- 3. чл.2 от 33ЛД
/Л. Донева/
- 4. чл.2 от 33ЛД
/инж. К. Зайков/
- 5. чл.2 от 33ЛД
/Т. Димитрова/

- 6. чл.2 от 33ЛД
/инж. Гр. Григоров/
- 7. чл.2 от 33ЛД
/д-р инж. Н. Николов/
- 8. чл.2 от 33ЛД
/инж. Л. Бонев/
- 9. чл.2 от 33ЛД
/Цв. Миланов/
- 10. чл.2 от 33ЛД
/инж. И. Илиева/