

ПРОТОКОЛ № 5

От дейността на комисията, назначена със Заповед № РД12-128/16.06.2020г., изменена със Заповед №РД12-235/15.09.2020г. за разглеждане и оценяване на офертите на участниците в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка и възобновена със Заповед №РД12-055/25.02.2021г., допълнена със Заповед № РД12-067/04.03.2021г. относно:

Проектиране и строителство на разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III – Участък под бул. Владимир Вазов от км.4+340,00 до км. 1+280,00 с три метростанции по обособени позиции:

Първа обособена позиция – Проектиране и строителство на метроучастък от км.2+581,20 до км.1+280,00 с една подземна метростанция /МС2/, междустанционна вентилационна уредба /ВУ/ и оборотен участък

(Процедурата е открита с Решение №РД12-348/18.12.2019г. на Изпълнителния директор на “Метрополитен” ЕАД, в изпълнение на решение на Съвета на директорите на “Метрополитен” ЕАД по протокол №14/06.12.2019г. Вписана е в Регистъра на обществените поръчки с уникален № 00423-2019-0030. Обявлението за поръчката е публикувано в РОП на 23.12.2019г. и в „Официален вестник” на Европейския съюз под № 2019/S 247-608143 от 23/12/2019г. и № 2020/S 060-143063 от 25/03/2020. Провежда се при условията на §131, ал.2 от ПЗР на ЗИДЗОП (ДВ изм. бр.102/2019г., в сила от 01.01.2020г.)

Комисията се събра на 17.03.2021г. в следния състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Кирил Зайков	- Зам. изпълнителен директор, „Метрополитен“ЕАД
ЧЛЕНОВЕ:	
1. Боян Донов	- Юрисконсулт, „Метрополитен” ЕАД
2. д-р инж. Николай Николов	- Зам. началник Управление „Експлоатация“, „Метрополитен“ЕАД
3. инж. Мария Михайлова	- Р-л отдел в управление „Инвестиционна дейност“, „Метрополитен“ ЕАД
4. инж. Лъчезар Бонев	- Инженер инвеститор, „Метрополитен“ ЕАД
5. инж. Светослав Статев	- Експерт, инвеститорски контрол, „Метрополитен“ ЕАД
6. Цветелин Миланов	Р-л отдел „Проверка и отчетност“, „Метрополитен“ ЕАД

7. инж. Искра Илиева	- Експерт в отдел „Обществени поръчки”, „Метрополитен” ЕАД
8. Ралица Борисова	- Зам. гл. счетоводител, „Метрополитен“ ЕАД
9. инж. Красимира Георгиева	- Р-л отдел „Обществени поръчки“, „Метрополитен“ ЕАД
10. инж. Даниела Кондакова	- Инженер, Инвеститорски контрол, „Метрополитен“ ЕАД
11. Станислава Цветкова	- Гл. експерт в Дирекция “Обществени поръчки концесии“, Столична община
12. Радослав Влахов	- Член на постоянната комисия (ПК) по инженерна инфраструктура и енергийно планиране и на ПК по транспорт и туризъм, Столичен общински съвет
13. Альоша Даков	- Член на постоянната комисия (ПК) по инженерна инфраструктура и енергийно планиране и на ПК по транспорт и туризъм, зам. председател на ПК по опазване на околната среда, земеделие и гори, Столичен общински съвет
14. Любомир Георгиев	- Член на постоянната комисия (ПК) по финанси и бюджет, ПК по местно самоуправление и нормативна уредба, ПК съгласно закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, Столичен общински съвет

Резултати от работата на комисията:

С Решение № 178 от 18.02.2021г. на КЗК по преписка № КЗК-892/2020 на КЗК е отменено Решение №РД12-361/24.11.2020г. на изпълнителния директор на „Метрополитен“ ЕАД за определяне на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ за изпълнител на обществена поръчка с предмет: **Проектиране и строителство на разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III – Участък под бул. Владимир Вазов от км.4+340,00 до км. 1+280,00 с три метростанции по обособени позиции, по Обособена позиция №1: „Проектиране и строителство на метрочастък от км.2+581,20 до км.1+280,00 с една подземна метростанция /МС2/, междустанционна вентилационна уредба /ВУ/ и оборотен участък», в частта, относно направеното класиране и избор на изпълнител за Обособена позиция №1. Преписката е върната за продължаване на процедурата от етапа на преценка на съответствието на офертата на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ с поставените**

критерии за подбор към участниците за Обособена позиция №1, при спазване на задължителните указания, дадени в Решение № 178 от 18.02.2021г. на КЗК.

В изпълнение на Заповед №РД12-055/25.02.2021г. на Изпълнителния Директор на "Метрополитен" ЕАД, допълнена със Заповед №РД12-067/04.03.2021г., комисията възобнови своята работа.

Предвид дадените задължителни указания в решението на КЗК, посочено по-горе, комисията разгледа отново документите на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, като извърши проверка за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в Документацията за поръчката за Обособена позиция №1.

Комисията констатира следното:

А. По изложените съображения в горепосоченото Решение № 178 от 18.02.2021г., КЗК приема, че участникът ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ неправилно е определил последните три приключили финансови години, като не е включил информация за оборота, реализиран през 2019г. Видно от ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, съответно ЕЕДОП-ите на двамата партньори в обединението – «Монолит София» АД и «Х.С.С.» ЕООД, общият сбор на декларирания оборот от проектиране и строителство за двете относими години 2018 и 2017 е в размер 48 050 000 лева, която стойност е по-ниска от минимално определената от възложителя такава, а именно – 80 000 000 лева. КЗК приема, че законодателно допустимо ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ се позовава на капацитета на «Евро Алианс Инженеринг» ЕАД – подизпълнител и трето лице, съгласно представена декларация по чл.65, ал.3 от ЗОП, за изпълнение на критериите за подбор свързани с изискванията за икономическо и финансово състояние. При прибавяне на оборота от проектиране и строителство и на третото лице, за двете относими години 2017 и 2018, се получава оборот от проектиране и строителство 78 098 000 лева, сума по-ниска от минимално изискуемата такава, а именно 80 000 000 лева.

След като повторно разгледа представените ЕЕДОП-и от ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и неговите подизпълнители, както и декларациите по чл.66, ал.1 и чл.65, ал.3 от ЗОП от ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ ЕАД, РИКАТ ООД и ПЪТИЩА И МОСТОВЕ ЕООД, комисията констатира следното:

В ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, на партньорите «МОНОЛИТ СОФИЯ» АД и «Х.С.С.» ЕООД, както и на подизпълнителите ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ ЕАД и ПЪТИЩА И МОСТОВЕ ЕООД, в Част IV: Критерии за подбор, Раздел Б: Икономическо и финансово състояние, е посочен конкретен годишен оборот в стопанската област, обхваната от поръчката, за 2016, 2017 и 2018 години. Не е посочен такъв за 2019 година. В ЕЕДОП на подизпълнителя «РИКАТ» ООД, в Част IV: Критерии за подбор, Раздел Б: Икономическо и финансово състояние, е посочен конкретен годишен оборот в стопанската област, обхваната от поръчката, за 2017, 2018 и 2019 години. Общият сбор на декларирания оборот от проектиране и строителство за 2016, 2017 и 2018 години на двамата партньори в обединението – «Монолит София» АД и «Х.С.С.» ЕООД, както и на «Евро Алианс Инженеринг» ЕАД – подизпълнител и трето лице, съгласно представена декларация по чл.65, ал.3 от ЗОП, за изпълнение на критериите за подбор свързани с изискванията за икономическо и финансово състояние, е в размер 126 084 000 лева, която стойност е по-висока от минимално определената от възложителя такава, а именно – 80 000 000 лева. Декларираният оборот от проектиране и строителство за относимите според КЗК години - 2017, 2018 и 2019, действително е 78 098 000 лева и представлява сумата от посочения от

«Монолит София» АД, «Х.С.С.» ЕООД и «Евро Алианс Инженеринг» ЕАД конкретен оборот за 2017 и 2018 години, тъй като само тези две години попадат в относимия тригодишен период. От изложеното е видно, че «Монолит София» АД, «Х.С.С.» ЕООД и «Евро Алианс Инженеринг» ЕАД не са посочили оборот от проектиране и строителство за относимата 2019 година, а в декларациите по чл.65, ал.3 от ЗОП, представени от другите подизпълнители - РИКАТ ООД и ПЪТИЩА И МОСТОВЕ ЕООД няма текст, отнасящ се до съгласието им ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ да се позове на капацитета им за изпълнение на критериите за подбор, свързани с изискванията за икономическо и финансово състояние.

Б. Видно от Решение № 178 от 18.02.2021г., КЗК приема, че в ЕЕДОП участникът ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ е декларирал три услуги, за които са налице несъответствия с минималните изисквания на възложителя за Обособена позиция №1.

Относно първата услуга - не се съдържа информация, от която да се направи обосновано заключение, че декларираната първа услуга обхваща предмет и обем идентичен или сходен с тези на поръчката, тъй като няма яснота кои части от работния проект за метростанция и метротунел е разработил участника. Няма и яснота дали декларирания работен проект за метростанция по част «Конструкции» е одобрен или не. Участникът не е вписал дали проектираната метростанция е подземна или не. По отношение на метротунела КЗК приема същото, а именно, че няма яснота дали работния проект обхваща всички необходими части, както и дали същият е одобрен или не.

Относно втората услуга, КЗК приема, че са налице същите несъответствия като при първата, а именно - няма яснота дали работният проект обхваща всички необходими части, извън част «Конструкции», както и дали е одобрен или не. Липсва и информация дали проектираната метростанция е подземна или не.

Относно третата услуга, КЗК приема, че няма яснота дали работният проект е одобрен и обхваща «минимум една подземна метростанция» и/или «минимум 0,5 км тунел/и».

След като комисията повторно разгледа представените ЕЕДОП-и от ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и неговите подизпълнители, констатира следното:

В ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и в ЕЕДОП на партньора «МОНОЛИТ СОФИЯ» АД, в Част IV: Критерии за подбор, Раздел В, за поръчки за строителство: извършени строителни дейности от конкретния вид, участникът е посочил следната информация:

«Описание:

Трети метродиааметър, Етап I, Обособена позиция едно – участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелнопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС11) с 2 бр. Метростанции /инженеринг/: - Строителство на Метростанция III-14 "Красно село", релсов път с дължина 5931,625 м и Контактна мрежа; - Работни проекти за Метростанция III-14 „Красно село“ по част Конструкции, част Архитектура, част Геология, част Геодезия, част ВиК, част ОВиК, част Електрически системи, част Слаботокови системи; Работни проекти по част Релсов път с дължина 5931,625 м и част Контактна мрежа. Издадени Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (обр. 15)/ 11.11.2019 г., Референция за добро изпълнение от "Метрополитен" ЕАД/ 01.04.2020 г.».

В ЕЕДОП на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ и в ЕЕДОП на подизпълнителя «Рикат» ООД, в Част IV: Критерии за подбор, Раздел В, за поръчки за услуги: извършени услуги от конкретния вид, участникът е посочил следната информация:

«Описание:

1. "Метро София", III-та метролиния, Етап II с 4 метростанции; Обособена позиция 2; Работни проекти по част „Конструкции“ изпълнени в рамките на инженеринг за проектиране и строителство на обект:1. Работен проект за МС III-17;2. Работен проект за метротунел от МС III-17 до МС III-18 по "Милански способ", L = 521 м; Приел и одобрил проекта: «ЕН АР КОНСУЛТ» ЕООД;

2. Проект за разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. "Владимир Вазов" - ЦГЧ - ж.к. "Овча купел", Втори етап - участък от км 14+277 до км 15+749, Работни проекти, по част „Конструкции“ изпълнени в рамките на инженеринг за проектиране и строителство на обект:1. Работен проект за "Метростанция III-18"; Приел и одобрил проекта: «ЕН АР КОНСУЛТ» ЕООД;

3. Проект за разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. "Владимир Вазов" - ЦГЧ - ж.к. "Овча купел", Първи етап - от км 4+950 до км 11+966,34; Обособена позиция 4. Подобект: "Вентилационна уредба 7 и ТВС на бул. "Евлоги Георгиев..... 1. Работни проекти по част „Конструкции“ и „Архитектура“ изпълнени в рамките на инженеринг за проектиране и строителство на обект: „Вентилационна уредба 7 и ТВС с отклонение“; Приел и одобрил проекта: ДЗЗД «КОНСОРЦИУМ ИМИ»»

Във връзка с констатацията на КЗК, че няма яснота дали ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ отговаря на изискването на възложителя от Документацията «всеки участник да е изпълнил през последните 3 /три/ години от датата на подаване на офертата дейности по проектиране с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката, както следва: За Обособена позиция №1 - Одобрен проект във фаза технически или работен проект за:

а) минимум една подземна метростанция

и

б) минимум 0,5 км тунел/и (на метро или жп тунел, включително релсов път) или минимум 0,5 км пътен тунел/и и минимум 0,5 км релсов път,

Комисията установи:

• Относно изпълнение на „Одобрен проект във фаза технически или работен проект за минимум една подземна метростанция“

От представената в ЕЕДОП-ите информация, цитирана по-горе, е видно, че участникът ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ, в рамките на инженеринг (проектиране и строителство), е изпълнил работни проекти по всички части на проекта за Метростанция „Красно село“ от трети метродиа метър, а именно: част Конструкции, част Архитектура, част Геология, част Геодезия, част ВиК, част ОВиК, част Електрически системи, част Слаботокови системи. Посочил е, че за обекта е издаден акт обр.15. В текста участникът не е уточнил, че Метростанция III-14 „Красно село“ е подземна. В ЕЕДОП липсва информация относно одобрението на работните проекти, изпълнени в рамките на инженеринг.

Комисията направи справка за горепосочения Проект: „Трети метродиа метър – Етап I, Обособена позиция едно – участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелнопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС11) с 2 броя метростанции» в Регистъра на обществените поръчки. Посоченият от участника метроучастък е изпълнен по обществена поръчка по ЗОП с уникален номер 00423-2014-0004 с възложител „Метрополитен“ ЕАД,

информацията за която е публично достъпна на адрес:

https://www.aop.bg/case2.php?mode=show_case&case_id=311569.

Обемът на поръчката от Обособена позиция №1, касаещ двата броя метростанции, съгласно Обявлението за поръчка, Приложение Б, т.3 е следният:

„Проектиране и строителство на две подземни метростанции /МС12 и МС14/, включително конструктивни, архитектурни и довършителни работи, релсов път, електромеханична част, в това число: водоснабдяване и канализация, отопление, вентилация и климатизация, асансьори и ескалатори, ел.инсталации, телекомуникации (слаботокови системи и инсталации) - система за контрол на достъпа и СОТ, озвучително-оповестителна, пожароизвестителна система, система за видеонаблюдение, диспечерски връзки, система за контрол на достъпа и таксуване на пътници, часовникова система, включително технологично оборудване за влагане в обекта, съгласно Идеиния проект на Възложителя; В обхвата на поръчката се включва и преустройството на инфраструктурните обекти, засягащи се от строителството на обекта. Отделните части на Проекта са с обем и съдържание, съгласно документацията – том 1А, Техническите спецификации и Идеен проект на Възложителя. В обхвата на настоящата обществена поръчка се включват разработването на работни проекти по всички части на Проекта, строителството, технологичното оборудване за влагане в обекта до цялостно завършване на участъка и въвеждането му в експлоатация.“

Видно от посочения по-горе цитат Метростанция „Красно село“ /МС14/ е подземна, а в обхвата на поръчката е включено проектирането и изпълнението ѝ по всички части на проекта.

От информацията, посочена в Обявлението за възложена поръчка, става ясно, че Метростанция Красно село /МС14/ е възложена за изпълнение на Обединение „Метро-3-2014“ ДЗЗД, а от Обявлението за приключване на договора – че договорът е изпълнен в срок и в пълен обем от Обединение „Метро-3-2014“ ДЗЗД, в чийто състав влиза „МОНОЛИТ СОФИЯ“ АД. В Обявлението за възложена поръчка и в Обявлението за приключване на договора е посочено, че при изпълнение на поръчката не участват подизпълнители.

Комисията прегледа текста на посочения от ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ документ – акт обр.15 от 11.11.2019г., доказващ изпълнението на Проект: „Трети метродиаметър – Етап I, Обособена позиция едно – участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелнопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС11) с 2 броя метростанции», публикуван във вътрешния портал на «Метрополитен» ЕАД. Комисията установи, че за изпълнението на Проекта са издадени три акта обр.15 /Констативни актове за установяване годността за приемане на строежа/, два от които третират подземните метростанции МС12 и МС14. Видно от информацията в тези документи ПРОЕКТАНТ и СТРОИТЕЛ на обекта, в т.ч. на двете метростанции по всички части на проекта, е Обединение „Метро-3-2014“ ДЗЗД, а КОНСУЛТАНТ /СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР/ на строежа – ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД „ИМИ“.

От комплексното разглеждане на констатациите на КЗК, информацията в ЕЕДОП – ите на участника и в по-горе посочените документи, относно покриване на минималните изисквания на възложителя за Обособена позиция №1 по отношение на опит в проектирането на минимум една подземна метростанция, комисията счита, че участникът е изпълнил работен проект по всички необходими части на проекта за минимум една метростанция. В представените ЕЕДОП-и участникът не е уточнил че:

а/ метростанцията е подземна;

б/ работните проекти за метростанцията по всички необходими части на проекта са одобрени.

- Относно изпълнение на „Одобрен проект във фаза технически или работен проект за минимум 0,5 км тунел/и (на метро или жп тунел, включително релсов път) или минимум 0,5 км пътен тунел/и и минимум 0,5 км релсов път“

От представената в ЕЕДОП-ите информация, цитирана по-горе, е видно, че участникът е изпълнил:

а/ Работни проекти по част „Релсов път“ с дължина 5931,625 м и част „Контактна мрежа“ в рамките на „инженеринг“ (проектиране и строителство) по Проект: „Трети метродиаметър, Етап I, Обособена позиция едно – участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелнопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС11) с 2 броя метростанции“. Участникът е посочил, че за обекта е издаден акт обр.15. В ЕЕДОП няма яснота дали работния проект обхваща всички необходими части, както и дали същият е одобрен или не.

Комисията направи повторно справка за горепосочения Проект: „Трети метродиаметър – Етап I, Обособена позиция едно – участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелнопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС11) с 2 броя метростанции» в Регистъра на обществените поръчки. Съгласно Обявлението за поръчка, Приложение Б, т.3, обемът на поръчката, касаещ метрочастъка, е следния:

..... Проектиране и изпълнение на метрочастъка по следните части: релсов път, контактна мрежа, водоснабдяване и канализация, ел.инсталации, части от посочените по-горе слаботокови системи и инсталации, необходими за функциониране на метрото, доставка и монтаж на оборудване за междустанционните съоръжения в участъка съгласно Идеиния проект на Възложителя. В обхвата на настоящата обществена поръчка се включват разработването на работни проекти по всички части на Проекта, строителството, технологичното оборудване за влагане в обекта до цялостно завършване на участъка и въвеждането му в експлоатация.“

Видно от посочения по-горе цитат в обхвата на поръчката е проектирането и изпълнението на метрочастъка по всички части на проекта, с изключение на част „Конструкции“.

Обществената поръчка, част от която е проектирането и изпълнението на метрочастъка от км 11+966,34 до км 8+996,69, както беше посочено по-горе, е възложена за изпълнение на Обединение „Метро-3-2014“ ДЗЗД, като договорът е изпълнен в срок и в пълен обем. В състава на обединението е „МОНОЛИТ СОФИЯ“ АД. Подизпълнители не са участвали.

Комисията прегледа отново текста на посочения от ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ документ – акт обр.15 от 11.11.2019г., доказващ изпълнението на Проект: „Трети метродиаметър – Етап I, Обособена позиция едно – участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелнопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС11) с 2 броя метростанции», публикуван във вътрешния портал на «Метрополитен» ЕАД. Комисията установи, че от издадените три акта обр.15, два третират тунелния метрочастък от км 11+966,34 до км 8+996,69. Видно от информацията в тези документи ПРОЕКТАНТ и СТРОИТЕЛ на обекта, в т.ч. на тунелния метрочастък по всички части на проекта /без част Конструкции/, е Обединение „Метро-3-2014“ ДЗЗД, а КОНСУЛТАНТ /СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР/ на строежа – ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД „ИМИ“.

б/ Работен проект по част «Конструкции» за метротунел от МС III-17 до МС III-18 с дължина 521 метра. Участникът е посочил, че работния проект е приет и одобрен от «ЕН АР КОНСУЛТ» ЕООД, но не е уточнил, че «ЕН АР КОНСУЛТ» ЕООД е инженер-консултант по съответния Проект за III-та метролиния, Етап II.

От комплексното разглеждане на констатациите на КЗК, информацията в ЕЕДОП – ите на участника и в по-горе посочените документи, относно покриване на минималните изисквания на възложителя за Обособена позиция №1 по отношение на опит в проектирането на минимум 0,5 км тунел/и (на метро или жп тунел, включително релсов път) или минимум 0,5 км пътен тунел/и и минимум 0,5 км релсов път, комисията счита, че участникът е изпълнил следните дейности по проектиране: Работен проект за метроучастък от км 11+966,34 до км 8+996,69 по части „Релсов път“ и „Контактна мрежа“, както и работен проект за метротунел от МС III-17 до МС III-18 с дължина 521 метра по част „Конструкции“, одобрен от «ЕН АР КОНСУЛТ» ЕООД. В представените ЕЕДОП-и участникът не е уточнил че:

- а/ метроучастъкът от км 11+966,34 до км 8+996,69 е тунелен;
- б/ за метроучастъка от км 11+966,34 до км 8+996,69 е изпълнил работни проекти по всички необходими части на проекта;
- в/ работните проекти за метроучастъка от км 11+966,34 до км 8+996,69 са одобрени;
- г/ посочената фирма «ЕН АР КОНСУЛТ» ЕООД, приела и одобрила работния проект по част Конструкции за метротунела от МС III-17 до МС III-18 с дължина 521 метра, е инженер-консултант по съответния Проект.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Като взе предвид задължителните указания, дадени в Решение № 178 от 18.02.2021г. на КЗК, комисията установи, че в ЕЕДОП-ите на ОБЕДИНЕНИЕ ХСС – МОНОЛИТ СОФИЯ има непълноти в представената информация, касаещи минимално изисквания оборот от проектиране и строителство и минимално изисквания опит в проектирането, които за Обособена позиция №1 са следните:

- Реализиран минимален общ оборот, изчислен на база годишните обороти от проектиране и строителство, за последните три приключили финансови години – 2017, 2018 и 2019, в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си – 80 000 000 лева;

- Изпълнени през последните 3 /три/ години от датата на подаване на офертата дейности по проектиране с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката, а именно: Одобрен проект във фаза технически или работен проект за:

- а/ минимум една подземна метростанция;
- б/ минимум 0,5км тунел/и /на метро или жп тунел, включително релсов път/ или минимум 0,5км пътен тунел/и и минимум 0,5 км релсов път.

Предвид направените констатации и във връзка с чл.54, ал.8 и ал.9 от Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки (ППЗОП), комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

I. Настоящият протокол да бъде публикуван в Профила на купувача и в същия ден да бъде изпратен на участниците, подали оферта за Обособена позиция №1.

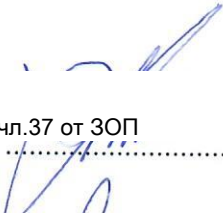
Участникът, по отношение на който е констатирано несъответствие с критериите за подбор, може в срок до 5 (пет) работни дни от датата на получаване на настоящия протокол да представи нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация, съгласно горното заключение.

II. Следващото заседание на комисията да се проведе след изтичане на срока по т. I.

Комисията състави настоящия протокол на02.....042021 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

инж. Кирил Зайков

чл.37 от ЗОП
.....


ЧЛЕНОВЕ:

1. Боян Донов

чл.37 от ЗОП
.....



2. д-р инж. Николай Николов

чл.37 от ЗОП
.....



3. инж. Мария Михайлова

чл.37 от ЗОП
.....

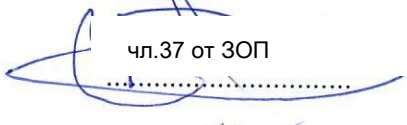

4. инж. Лъчезар Бонев

чл.37 от ЗОП
.....


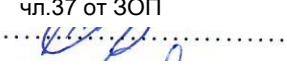
5. инж. Светослав Статев

чл.37 от ЗОП
.....


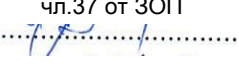
6. Цветелин Миланов

чл.37 от ЗОП
.....



7. инж. Искра Илиева

чл.37 от ЗОП
.....



8. Ралица Борисова

чл.37 от ЗОП
.....



9. инж. Красимира Георгиева

чл.37 от ЗОП
.....



10. инж. Даниела Кондакова

чл.37 от ЗОП
.....


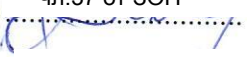
11. Станислава Цветкова

чл.37 от ЗОП
.....


12. Радослав Влахов

чл.37 от ЗОП
.....


13. Альоша Даков

чл.37 от ЗОП
.....


14. Любомир Георгиев

чл.37 от ЗОП
.....
